

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 4730

18 februari 2015

Besluit Dagelijks Bestuur Instellen parkeerverbod Ringvaartdijk tussen Gerrit van der Puijstraat en Langsom

Gemeente Amsterdam



Datum 18-02-2015

Het dagelijks bestuur Nieuw-West,

gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet (WVW), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), de Verordening op de bestuurscommissies 2013, het mandaatbesluit van het Algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor stadsdeel Nieuw West van 27 maart 2014, onderdeel I.1 van het ondermandatenregister behorende bij het ondermandatenbesluit dagelijks bestuur de dato 1 april 2014,

Besluit

Overwegende dat:

• de Ringvaartdijk in het gebied Sloten is gelegen binnen het stadsdeel Nieuw-West;

• dit verkeersbesluit betrekking heeft op het deel van de Ringvaartdijk tussen de Langsom en Gerrit van der Puijstraat;

• Aan dit weggedeelte en in de directe omgeving diverse functies zijn gelegen waaronder woningen, sport- en recreatievoorzieningen en horeca;

• voor het parkeren doorgaans gebruik wordt gemaakt van parkeervoorzieningen op eigen terrein, van parkeervakken in de openbare ruimte of van de rijbaan;

• op het weggedeelte van de Ringvaartdijk, tussen de Langsom en Gerrit van der Peuijstraat, geen fysieke vakken voorkomen en ook geen sprake is van een stilstaan/parkeerverbod;

• de parkeerdruk in de openbare ruimte ter plaatse soms hoog kan zijn;

• gelet op bovengenoemde in de praktijk geregeld op de rijbaan wordt geparkeerd;

• bij grote drukte geconstateerd is dat voertuigen die elkaar hier willen passeren dit moeilijk of zelfs niet kunnen doen;

• dit samenhangt met de combinatie van geparkeerde voertuigen op de rijbaan en auto's die (bij grote drukte) voor het verkeerslicht ter hoogte van de Langsom wachten;

• daarnaast met enige regelmaat grote voertuigen (bussen) op de rijbaan van het weggedeelte in kwestie parkeren t.b.v. de sport- en recreatievoorzieningen in de buurt;

• met name wanneer grote voertuigen dicht op de kruisingen geparkeerd staan er onveilige situaties kunnen optreden in verband met verminderd zicht op de kruising in kwestie;

• deze situatie extra onwenselijk is aangezien de Ringvaartdijk aangemerkt is als Hoofdnet Fiets en fietsers kwetsbare verkeersdeelnemers zijn;

• het stadsdeel in verband met bovengenoemde een parkeerverbod aan weerszijden van de rijbaan wenst in te stellen;

• hiermee voorkomen kan worden dat de doorgang voor bestuurders belemmerd wordt, terwijl verkeersonveilige situaties (voor fietsers als kwetsbare verkeersdeelnemers) als gevolg van verminderd zicht voorkomen kunnen worden;



• deze maatregel naar verwachting geen gevolgen heeft voor de parkeerdruk ter plaatse;

• de parkeerdruk over het algemeen acceptabel is en er voor bezoekers goede parkeeralternatieven zijn;

• dit onder andere verklaard kan worden doordat bij de huidige herinrichting van de Ringvaartdijk extra parkeerplaatsen worden gerealiseerd ter hoogte van sportclub 'Xenios';

• daarnaast bussen op het nabijgelegen parkeerterrein op de Akersluis ter hoogte van nummer 8 geparkeerd kunnen worden, waar speciale plaatsen voor bussen aanwezig zijn;

• het zoveel mogelijk kunnen waarborgen van de doorstroming en verkeersveiligheid in deze zwaarder weegt dan dat eventuele overlast/hinder die door het instellen van bovengenoemde maatregel zou kunnen ontstaan;

• de bovenvermelde maatregelen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekken tot het zoveel mogelijk waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;

• het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven;

• met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie en dat deze positief heeft geadviseerd;

• het hieronder genoemde weggedeelte onder beheer is van en gelegen is binnen de grenzen van stadsdeel Nieuw-West.

Besluit

1. een parkeerverbod aan weerszijden van de Ringvaartdijk in te stellen tussen de Langsom en Gerrit van der Puijstraat door het plaatsen van de borden E1 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
2. de bebording aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het dagelijks bestuur van de bestuurscommissie stadsdeel Nieuw West,

namens deze

Mevrouw drs. C. Steenkamp-Faaij

Manager Beheer & Openbare Ruimte

Bezwaarclausule

De belanghebbende bij dit besluit kan op grond van artikel 7:1, eerste lid van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na bekendmaking tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het Algemeen bestuur van stadsdeel Nieuw-West, postbus 2003,1000 CA Amsterdam.

Een bezwaarschrift dient de gronden van het bezwaar te vermelden en een omschrijving van het besluit waartegen het is gericht. Het bezwaarschrift moet zijn voorzien van een datum en naam, adres en handtekening van de belanghebbende. Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in, dan dient deze een volmacht van u mee te sturen.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. Indien onverwijlde spoed dit vereist, kan hangende de behandeling van het bezwaarschrift een voorlopige voorziening worden gevraagd aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, sector Bestuursrecht Algemeen, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

U kunt het verzoek om een voorlopige voorziening ook indienen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht

U moet dan wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.